

# Audi R10 TDI 24 Heures du Mans 2006



N°7 3ème place pilotée par : Rinaldo Capello - Tom Kristensen - Allan McNish  
N°8 gagnante pilotée par : Frank Biela - Emanuele Pirro - Marco Werner

N°7 3rd place driven by : Rinaldo Capello - Tom Kristensen - Allan McNish  
N°8 winner driven by : Frank Biela - Emanuele Pirro - Marco Werner

Pour la première fois dans l'histoire des 24 Heures du Mans une voiture entièrement nouvelle prétend à la victoire avec un moteur diesel. De retour de Sebring avec la victoire, les 2 Audi ont de quoi inquiéter les Pescarolo, même si les espoirs de Pescarolo ne sont pas vains puisque la voiture allemande a montré quelques signes de faiblesse en course.

Le départ de 2006 est donné à 17 heures en raison de la Coupe du Monde de football en Allemagne. C'est McNish, Biela, Collard et Montagny qui s'élancent en tête.

Dès le premier tour, Audi et Pescarolo bouclent les premières places, la bataille fait donc rage entre la Courage de Gounon et la voiture de Lammers sur la grille pour la 5ème position.

Après 2 tours, Collard a déjà 5 secondes de retard sur McNish. En dépit de l'intervention du pace le rythme des Audis ne mollit pas. Après leur premier ravitaillement, les Audi avait déjà une minute d'avance sur les Pescarolo. Après 2 heures de course, les équipages sarthois avaient compris que sauf incidents les Audi gagneraient un ravitaillement toutes les six heures.

Et à 19h48, première alerte chez les allemands sur la n°7, Capello rentre au stand ... pour changer le déflecteur... c'est Marco Werner qui lui reprend la tête de la course. Il ne le sait pas encore mais l'équipage de la n°8 ne la quittera plus.

Derrière après 3 heures de course, les deux Pesca se donnent le relais et ne lâchent pas la pression sur les Audi. Durant la 4ème heure, Kristensen reste au stand pendant 20 minutes pour changer les injecteurs. Tom repart 16ème à 6 tours du leader. Après 5 heures de course, Pirro a un tour d'avance sur les Pescarolo qui se disputent la deuxième place. Mais le répit est de courte durée puisque Minassian est contraint de s'arrêter. Sa Pesca chute ainsi jusqu'à la 38ème place à 29 tours de la tête quand elle repart neuve d'un nouveau faisceau à 0h50. Tout l'équipage se mobilise et il parviendra à atteindre la 5ème place au classement général.

Entre temps, les espoirs de victoire s'amenuisent encore chez Pesca lorsque Franck Montagny fait un tout droit à Mulsanne ; rien de dramatique, mais le retard sur la n°8 est passé de 3 à 4 tours.

En tout début de la 10ème heure, Capello s'accroche à Indianapolis et 11 minutes sont perdues quand Kristensen repart. Peu avant 4 heures du matin, les esprits sont encore en éveil car Loeb n'est qu'à un tour de l'Audi de tête. La 2ème Audi est remontée à 12 tours de la tête.

Quelques interventions toucheront ensuite l'une et l'autre des Audi sans véritablement perturber la bonne marche et sans modifier le classement final déjà figé depuis la 13ème heure... Sur les dernières heures, la Pesca parviendra à ne perdre que 3 tours supplémentaires.

Evidemment, beaucoup aurait souhaité un autre épilogue à ce duel déséquilibré et la déception était visible sur les visages des équipages Pescarolo. Audi une fois encore a fait preuve de suprématie sur le lancement d'un projet nouveau et de grande envergure. Rendons à César...

For the first time in Le Mans history, a completely new car claimed the victory with a diesel engine. Coming from their victory at Sebring, the two Audi's results were enough to worry the entirely French Pescarolo cars. Pescarolo had to wish the German car would show some weaknesses during the race.

Because of the Football World Cup in Germany, the start of the race was postponed until 5 PM, a one hour delay. McNish, Biela, Collard and Montagny rushed forward. From the first lap, Audi and Pescarolo took the four first places, the battle raged between the Courage of Gounon and Lammers' car for the fifth position. After 2 laps racing, the Pescarolo number 16 of Collard was 5 seconds behind McNish. Despite the pace car intervention the rhythm of the Audi did not decrease.

After their first refueling, the Audi cars were one minute ahead the Pescarolo. After 2 hours racing the French teams calculated that, excepting incidents, the Audis could gain one refueling stop each six hours.

At 19.48 car number 7, driven by Capello, became the first alert for the Germans when he had to pit to change the deflector and Marco Werner, car number 8, took the lead of the race. He did not know then but the team of the car number 8 was to keep first place for the rest of the race.

Behind after three hours racing, the two Pescarolos traded second and third places with each other to maintain pressure on the Audi. During the fourth hour, Kristensen was in the pit a long 20 minutes to change the injectors. He started off again in sixteenth position, six laps behind the leader. After 5 hours racing, Pirro was one lap ahead of the Pescarolos which fought over the second place. But the rest was short since Minassian had to stop several times. The Pescarolo fell to the 38th position, 29 laps behind the lead, when it started off again with a new one at 0.50. The complete team mobilized to reach the fifth position at the end!

Henri Pescarolo's hopes of victory faded further when Franck Montagny went straight in Mulsanne curve: no damage but the delay increased the lead of car number 8 from 3 to 4 laps.

At the beginning of the 10th hour, Capello collided with the number 57 Ferrari F550 in Indianapolis. 11 minutes were lost then Kristensen took over.

Just before 4 in the morning the spirits are still awake as Audi number 8 required a repair to the gearbox, allowing Sébastien Loeb to come to only one lap behind. The second Audi was back up to 12 laps from the lead.

With only a few minor interventions to touch the Audis, nothing really disturbed the smooth running of the cars and did not change the final order of the first three places, frozen from the thirteenth hour. During the last few hours, the Pescarolo number 16 succeeded in losing only 3 additional laps.

A lot of people would have wished for a different conclusion of this unbalanced duel and we could see the obvious dejection on the Pescarolo teams' faces. Audi once again showed supremacy with the launching of a completely new project with ambitious purpose.

## Conseils généraux à lire avant le montage.

### Ebavurage

1. Pour les pièces en résine, utiliser un couteau de modélisme (type X-Acto) ainsi que des limes douces.
2. Pour boucher les trous sur la résine, utiliser un mastic polyester.
3. Après avoir découpé les pièces avec de l'acétone (ne surtout pas laisser tremper dedans), poncer avec un papier abrasif très fin (400 ou 600 waterproof)
4. Utiliser une paire de ciseaux pour couper les pièces photo découpées et une lime douce pour figoler.

### Décalcomanies

1. Après l'avoir découpée, plonger la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes et la poser sur un linge propre.
2. Retenir la feuille de protection par le côté et glisser la décalcomanie sur le modèle réduit.
3. Presser doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau et les bulles aient disparu.
4. Utiliser un petit peu d'alcool à brûler et chauffer légèrement au sèche-cheveux pour une meilleure application.

### Montage et collage:

1. Il est obligatoire de procéder à un montage à sec de tous les éléments (ex. Le capot sur la carrosserie); Si les pièces sont légèrement déformées, les tremper dans de l'eau tiède ou les chauffer doucement à l'aide d'un sèche-cheveux.
2. Pour l'assemblage de pièces en résine sur des pièces photo découpées, utiliser une colle de type cyanoacrylate
3. Pour les parties transparentes, utiliser une colle lavable à l'eau ou du vernis transparent.

### Peinture

1. Utiliser du papier de verre abrasif très fin pour poncer entre les couches (waterproof 800 ou 1000)
2. Faire un très bon nettoyage de la carrosserie (par exemple avec un liquide à vaisselle ou de l'essence « F » avec un petit peu d'acétone.
3. Vous pouvez utiliser toutes les peintures en bombe pour les retouches automobiles ainsi que des peintures polyuréthane.

## General advice, read before assembly.

### Part clean up

1. For resin pieces use a modeling knife (X-Acto type) and files.
2. To fill holes, use any type of fillers/putties.
3. Clean the pieces with acetone (do not soak for long periods). Use sandpaper to smooth out parts.
4. Use scissors or a modeling knife to remove photoetched parts. Place PE fret on a hard surface. Clean up excess sprue with files or sandpaper.

### Applying decals

1. Cut decal from sheet, dip in warm water for 10 seconds and place on a clean dry cloth.
2. Hold the backing sheet edge and slide decal on to the model.
3. Move decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
4. For complex surfaces, use a decal softening solution and a hairdryer.

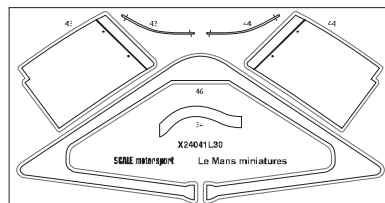
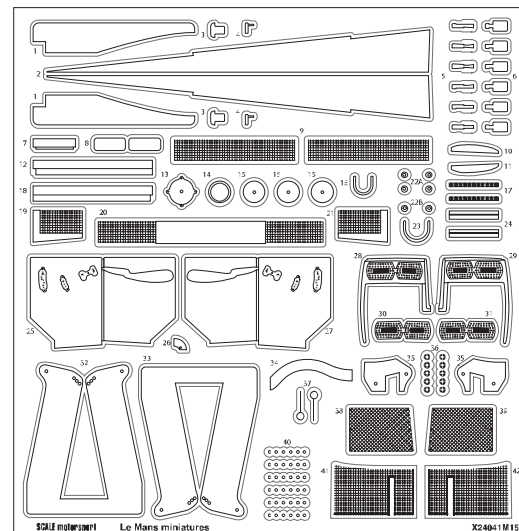
### Assembly

1. Test fit all pieces prior to gluing.  
Resin parts that may be warped can be straightened by dipping them into warm water.
2. Use cyanoacrylate or epoxy glues.
3. Use white, clear drying glues for transparent parts.

### Painting

1. Wet sand using 800 or 1000 grit sandpaper.
2. Clean the body with dish detergent or thinner.
3. You can use automotive ethane & acrylic lacquers.

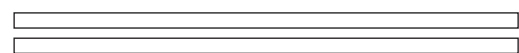
## Pièces en photodécoupage / Photoetch Parts



Les pièces n°10 et 11 de la planche de photodécoupage ne sont pas utilisées. /  
No use for photoetch part no. 10 and 11.

- 44 Pièces en résine / Resin parts
- 44 Pièces en photodécoupage / Photoetch parts
- D Décalque / Decal
- 44 Pièces en résine translucide / Clear resin
- X Pièces thermoformées / Vacuformed

## Pièces en métal / Metal Parts



### Note importante ! / Important note!

Au cas où la tige de la pièce résine n°6 serait abîmée, remplacer par du fil de 0.5mm de diamètre. /  
Resin part no. 6. If thin wire piece breaks, replace with 0.5mm wire.  
Peindre la carrosserie en blanc sous le décalque gris foncé. /  
Paint body white underneath dark gray decals.

